

În atenția operatorilor economici interesați,

SOLICITARE DE OFERTE

Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM), cu sediul în Mun. București, Str. Delea Nouă, Nr. 2, Sector 3, Cod poștal: 030925, intenționează să achiziționeze servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii pentru autovehiculele din dotarea ANCOM - 4 loturi (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0), după cum urmează:

Lotul nr. 1 – 13 autovehicule:

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

- a) 13 autoturisme Mitsubishi Outlander PHEV, an de fabricație 2019.

Lotul nr. 2 – 5 autovehicule:

Autovehicule iesite din perioada de garanție:

- a) 1 autospecială Mercedes Benz 290 GD, an de fabricație 2001;

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

- b) 4 autospeciale Mercedes Benz Sprinter 516 CDI, an de fabricație 2021.

Lotul nr. 3 – 4 autovehicule:

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

- a) 4 autospeciale Volkswagen Caravelle 6.1, an de fabricație 2020.

Lotul nr. 4 – 2 autovehicule:

Autovehicule iesite din perioada de garanție:

- a) 1 autoutilitară Ford Transit Connect, an de fabricație 2007;

- b) 1 autoturism Nissan Pathfinder, an de fabricație 2012;

Punct de contact: Direcția Achiziții și Contractări/Departamentul Achiziții/Serviciul Achiziții Operaționale, Tel. 0372.845.572, Fax: 0372.845.402, în atenția: Gabriela STROE, email: gabriela.stroe@ancom.ro

Tip anunt: Cumpărare directă

1. Tip contract/comandă: Servicii

2. Denumirea achiziției: servicii de întreținere și reparare precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii pentru autovehiculele din dotarea ANCOM - 4 loturi.

3. CPV: 50112000-3; 34300000-0.

4. Descrierea contractului:

Serviciile care fac obiectul achiziției constau în prestarea de servicii de întreținere și reparare precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0) conform cerințelor din **Anexa 1 - Caietul de sarcini**.

În cadrul ofertei se va prezenta propunerea tehnică care va conține, un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în **Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini** - la prezenta solicitare de oferte. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile **Anexei 1- Caietului de sarcini**, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care Propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini. Ofertele care conțin caracteristici tehnice ale serviciilor inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini vor fi considerate neconforme și vor fi respinse.

Prestarea serviciilor și/sau livrarea și montarea pieselor de schimb și accesorii: se va face la punctele de lucru ale ofertantului **situate în municipiul București sau limitrof în limita a 10 km. de municipiul București**.

Valoarea totală estimată, fără TVA: 54.000 lei, sumă defalcată astfel:

Lotul nr. 1: 20.000 lei, fără TVA;

Lotul nr. 2: 15.000 lei, fără TVA;

Lotul nr. 3: 15.000 lei, fără TVA.

Lotul nr. 4: 4.000 lei, fără TVA.

5. Condiții contract:

Prestarea serviciilor de întreținere sau revizii și reparații și/sau înlocuirea pieselor de schimb și accesorii defecte se vor efectua de către prestator pe bază de programare în punctul său de lucru; data fixată prin programare nu va fi mai târziu de 10 (zece) zile lucrătoare de la notificarea achizitorului.

Prestatorul se obligă să asigure prestarea serviciilor și furnizarea și montarea pieselor de schimb și accesorii în termen de maxim 2 (două) zile lucrătoare de la data prezentării autovehiculului în service conform programării în cazul reviziilor și în termen de cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la data prezentării autovehiculului în service conform programării în cazul reparațiilor; în funcție de natura intervențiilor, prin acordul scris al părților, se poate conveni modificarea acestor termene.

Îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea fără obiecțiuni, de către persoane desemnate în acest sens, a unui proces-verbal de recepție care atestă prestarea serviciilor și/sau furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesorii.

Prestatorul va prezenta la prestarea serviciilor și/sau livrarea și montarea pieselor de schimb și accesorii cel puțin următoarele documente:

- ⇒ Factură;
- ⇒ Deviz;
- ⇒ Certificat de garanție, unde este cazul;
- ⇒ Declarație pe propria răspundere privind respectarea adaosului comercial oferat

Oferantul trebuie să menționeze în ofertă valoarea adaosului comercial unic. Valoarea adaosului comercial unic oferat nu poate fi, mai mare de 30% pentru Lotul nr. 1, mai mare de 50% pentru Loturile nr. 2 și 3, și mai mare de 20% pentru Lotul nr. 4. Cuantumul adaosului comercial unic oferat nu poate fi majorat pe toată perioadă derulării contractului.

Pentru nerespectarea obligațiilor, respectiv prestarea serviciilor cu întârziere și/sau constatarea în cadrul procesului verbal de recepție a neconformităților serviciilor prestate, prestatorul va datora penalități de întârziere de 0,15% din valoarea maximă a contractului, fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere în îndeplinirea corespunzătoare a oricărei obligații, fără nicio formalitate prealabilă de punere în întârziere. În cazul în care penalitățile nu pot fi deduse din preț, prestatorul are obligația de a le plăti în termen de maxim 10 (zece) zile lucrătoare de la primirea solicitării din partea achizitorului. Prestatorul garantează Achizitorului faptul că serviciile prestate și/sau rezultatele acestora nu încalcă și nu vor încălca în vreun fel drepturile vreunei terțe părți.

Prestatorul are obligația de a asigura o perioadă de garanție în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini – Anexa nr. 1.

Perioada de derulare a contractului – începând cu data semnării de către ambele părți și până la data de 31.12.2023.

Prezentarea propunerii financiare: Prețul total pe fiecare lot trebuie exprimat în Lei, fără TVA, și va include toate costurile oferantului, directe și indirecte, legate de prestarea serviciilor care fac obiectul prezentei achiziții, în conformitate cu **Anexa nr. 2A**, anexă atașată prezentei Solicitări de oferte.

Propunerea financiară detaliată va fi prezentată pentru fiecare lot în parte în conformitate cu **Anexa nr. 2B**, anexă atașată prezentei Solicitări de oferte.

Prețul oferat va fi ferm și nu poate fi modificat pe toată perioada prestării serviciilor care fac obiectul prezentei achiziții.

Prețul care va fi efectiv plătit reprezintă suma prețurilor aferente serviciilor prestate și produselor furnizate și montate conform proceselor verbale de recepție. Pe parcursul derulării contractului prețul care va fi efectiv plătit va fi determinat în funcție de prețul unic al orei de manoperă, adaosul comercial și piesele de schimb și accesoriile furnizate și montate, fără a se depăși limita valorii maxime. Prețul pieselor de schimb și accesoriilor furnizate și montate va fi prețul de achiziție a pieselor de schimb și accesoriilor de la producătorul acestora sau de la reprezentantul autorizat al producătorului, după caz, la care se poate adăuga un adaos comercial.

Prețul unic al orei de manoperă va rămâne neschimbat și nu poate fi modificat pe toată perioada derulării contractului.

Adaosul comercial prezentat în Propunerea financiară nu poate fi majorat pe toată perioada derulării contractului.

Achizitorul va acorda acceptul pentru începerea fiecărei operațiuni conform Caietului de sarcini – Anexa nr. 1, astfel încât să nu se depășească limita valorii maxime.

Precizări cu privire la modul de completare a Propunerii financiare (Anexa 2A și Anexa 2B):

1. În propunerea financiară detaliată aferentă unui lot, ofertantul va prezenta prețul unic al orei de manoperă și prețul total al orelor de manoperă pentru prestarea serviciilor de întreținere și reparare, determinat luând în considerare numărul maxim estimat de ore de manoperă, astfel:

- Lotul nr. 1: 39 ore de manoperă;
- Lotul nr. 2: 25 ore de manoperă;
- Lotul nr. 3: 25 ore de manoperă;
- Lotul nr. 4: 10 ore de manoperă;

2. Exclusiv pentru departajarea ofertelor în cadrul unui lot vor fi comparate valorile totale rezultate prin însumarea prețului total al orelor de manoperă (stabilit conform celor de mai sus) și valoarea estimată aferentă pieselor de schimb și accesoriilor, exprimată în sumă fixă, astfel:

- Lotul nr. 1 – 13.760 Lei, fără TVA;
- Lotul nr. 2 – 11.000 Lei, fără TVA;
- Lotul nr. 3 – 11.000 Lei, fără TVA;
- Lotul nr. 4 – 3.200 Lei, fără TVA;

3. Valoarea totală rezultată aferentă trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2023 aferentă acestui lot, respectiv: 20.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 1, 15.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 2, 15.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 3 și 4.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 4. Ofertele care nu se încadrează în valoarea estimată vor fi considerate inacceptabile.

4. Contractul de servicii se va încheia la valoarea totală estimată pentru fiecare lot până la data de 31.12.2023, iar prețul care va fi efectiv plătit prestatorului se va determina în funcție de numărul de ore de manopera și prețul unic al orei de manopera și prețul pieselor de schimb și accesoriilor furnizate și montate, fără a se depăși limita valorii maxime prevăzute în contract.

Oferta trebuie să conțină și **declarația reprezentantului legal/împuternicit al ofertantului** din care să rezulte că oferta prezentată respectă toate cerințele/condițiile precizate în prezenta solicitare de ofertă **(Anexa 3)**.

Conditii de plată:

Plata prețului se va efectua numai după prestarea serviciilor.

Plata se va efectua în contul de trezorerie al prestatorului.

Plata se va efectua în baza facturii transmise de prestator, primită și acceptată de ANCOM.

În situația în care factura este primită anterior sau la data prestării serviciilor, plata se va efectua în termen de maxim 30 de zile de la această dată .

În situația în care factura este primită după prestarea serviciilor, ANCOM are dreptul de a efectua plata în termen de maxim 30 de zile de la data primirii facturii.

Factura va fi transmisă prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura, cu respectarea condițiilor și prevederilor reglementate prin O.U.G. nr. 120/2021, precum și celelalte acte normative emise în aplicarea acesteia.

Nu se admite efectuarea de plăți în avans.

Plata se consideră efectuată la data debitării contului ANCOM.

6. Condiții de participare:

Documente care dovedesc capacitatea tehnică a prestatorului:

Autorizare

Ofertanții și, dacă este cazul, subcontractanții trebuie să dovedească că sunt autorizați în condițiile legii, în țara de rezidență, să realizeze activitățile care fac obiectul contractului, după cum urmează:

- operatorul economic român va prezenta autorizația tehnică de funcționare eliberată de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, după cum urmează: „Clasa II” și categoriile de omologare M₁ și N₁ pentru Lotul nr. 1, „Clasa I” și categoria de omologare M₁ pentru Lotul nr. 2 și „Clasa I” și categoria de omologare N₁ pentru Lotul nr. 3, reale/actuale la data prezentării, din care să rezulte că este autorizat să desfășoare următoarele activități:

Ofertanții și, dacă este cazul, subcontractanții trebuie să dovedească că sunt autorizați în condițiile legii, în țara de rezidență, să realizeze activitățile care fac obiectul contractului, după cum urmează:

- operatorul economic român va prezenta autorizația tehnică de funcționare eliberată de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, categoria de omologare M₁ pentru Lotul nr. 1, categoriile de omologare M₁ și N₂ pentru Lotul nr. 2, categoria de omologare N₁ pentru Lotul nr. 3 și categoriile de omologare M₁ și N₁ pentru Lotul nr. 4, reale/actuale la data prezentării, din care să rezulte că este autorizat să desfășoare următoarele activități:

A1. Activități de reparații ale vehiculelor rutiere:

- A1.1. motor și sistemele auxiliare (A1.1.1. mas și mac: A1.1.1.1. cu carburanție și/sau injecție mecanică, A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare și A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare și A1.1.4. sisteme auxiliare); **suplimentar pentru Lotul 1** (A1.1.3. motoare electrice);
- A1.2. sistemul de transmisie (A1.2.1. transmisie mecanică: A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe și A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe); **suplimentar pentru Loturile 1, 2 și 3** (A1.2.2. transmisie automată: A1.2.2.1. cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe);
- A1.3. sistemul de rulare (A1.3.1. roți, A1.3.2. axe (punți): A1.3.2.1. axe rigide și A1.3.2.2. axe independente și A1.3.3. suspensii: A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică: A1.3.3.1.1. suspensie mecanică și A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică);
- A1.4. sistemul de direcție (A1.4.1. fără asistare, A1.4.2. cu asistare hidraulică); **suplimentar pentru Loturile 1, 2 și 3** (A1.4.3. cu asistare electrică);
- A1.5. sistemul de frânare (A1.5.1. sistem de frânare mecanic și A1.5.2. sistem de frânare hidraulic: A1.5.2.1. fără asistare, A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control și A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control);
- A1.6. sistemul electric (A1.6.1. sistem electric clasic și A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune: A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice); **suplimentar pentru Lotul 1** (A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive);
- A1.8. alte sisteme (A1.8.1. sisteme de reținere: A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice și A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu prestrângere în caz de impact, A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto: A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei, A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă, A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau refrigerare: A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune și A1.8.4.2. independente);

A2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (înlocuire: uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele transmisie);

A3. Activități de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere (reglarea geometriei sistemului de direcție, reglarea sistemelor de gestiune electronică).

Temei legal: Dispozițiile art. 1 alin. (3) din O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, și Cap. II din Ordinul nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare.

- operatorul economic străin va prezenta documente edificatoare, traduse în limba română de către un traducător autorizat, reale/actuale la data prezentării, care să ateste dreptul ofertantului de a desfășura activitățile solicitate care fac obiectul prezentei proceduri de atribuire în conformitate cu dispozițiile legale din țară în care ofertantul este rezident.

În plus, pentru Loturile nr. 1, 2 și 3 în cuprinsul cărora se află autovehicule aflate în perioada de garanție, ofertantul va prezenta înscrisuri din care să rezulte că este abilitat de către producătorul autovehiculelor sau de către reprezentantul autorizat al acestuia să presteze servicii de întreținere și reparație pentru autovehiculele aflate în perioada de garanție, însoțite de traducere autorizată în limba română (dacă este cazul). Se admite și posibilitatea prezentării unei declarații pe propria răspundere din partea ofertantului din care să rezulte îndeplinirea cerinței de mai sus.

Temei legal: Dispozițiile art. 2 alin. (5) din O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: *„Agenții economici care desfășoară activități specifice în termenul de garanție a vehiculelor noi trebuie să aibă și abilitarea din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia”*.

Notă GDPR: Atât ANCOM în calitate de autoritate contractantă, cât și operatorii economici care depun ofertă vor respecta dispozițiile legale care reglementează protecția datelor cu caracter personal, inclusiv Regulamentul General privind Protecția Datelor cu Caracter Personal nr. 679/2016 ("GDPR") aplicabil în Uniunea Europeană. Datele cu caracter personal solicitate de ANCOM prin prezenta și pe perioada evaluării ofertelor vor fi utilizate și prelucrate exclusiv în scopul atribuirii și derulării contractului/comenzii. Prin depunerea ofertelor ofertanții recunosc dreptul autorității contractante de a prelucra datele cu caracter personal incluse în ofertă, în scopul sus menționat.

7. Criterii de adjudecare:

Va fi selectată oferta care îndeplinește toate cerințele solicitate prin prezenta și care are **prețul total cel mai scăzut în Lei, fără TVA**, pentru fiecare lot în parte.

8. Informații suplimentare:

Oferta se va transmite până la data de **11.08.2023, ora 14:00**, prin una dintre următoarele modalități:

- depunere direct sau prin poștă la Registratură – sediul ANCOM din Mun. București, Cod poștal 030925, Sector 3, Str. Delea Nouă, Nr. 2 (program de lucru: luni-joi: 8:30 – 17:00; vineri: 8:30 – 14:30);
- email la adresa gabriela.stroe@ancom.ro

În cazul în care oferta se depune direct sau prin poștă, operatorul economic trebuie să prezinte oferta în plic sigilat și marcat cu denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic. De asemenea, pe plic se va menționa „În atenția Direcției Achiziții și Contractări / Serviciul Achiziții Operaționale”. Dacă plicul nu este marcat conform prevederilor de mai sus, ANCOM nu își asumă nicio responsabilitate pentru rătăcirea ofertei.

Oferta trebuie să fie valabilă cel puțin până la data de **11.09.2023**.

Oferta se poate retrage și modifica înainte de data limită de depunere a ofertei, respectiv **11.08.2023, ora 14:00**.

Oferta transmisă/depusă la o altă adresă sau după data de **11.08.2023, ora 14:00**, nu va fi luată în considerare.

Solicitarea de oferte împreună cu **Anexele 1-3** pot fi vizualizate pe pagina de internet a ANCOM la adresa www.ancom.ro, secțiunea Anunțuri/achiziții publice.

CAIET DE SARCINI

Caietul de sarcini face parte integrantă din Solicitarea de oferte și constituie ansamblul cerințelor minime obligatorii pe baza cărora fiecare ofertant elaborează Propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care Propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

Specificațiile tehnice care indică un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu ori care se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a caracteristicilor serviciilor/produselor ce urmează a fi prestate/livrate și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici. Aceste specificații vor fi întotdeauna considerate ca având mențiunea «sau echivalent».

I. Obiectul contractelor de servicii: prestarea de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea de piese de schimb și accesorii pentru 4 loturi (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0), după cum urmează:

Lotul nr. 1 – 13 autovehicule:

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

- a) 13 autoturisme Mitsubishi Outlander PHEV, an de fabricație 2019.

Lotul nr. 2 – 5 autovehicule:

Autovehicule ieșite din perioada de garanție:

- c) 1 autospecială Mercedes Benz 290 GD, an de fabricație 2001;

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

- d) 4 autospeciale Mercedes Benz Sprinter 516 CDI, an de fabricație 2021.

Lotul nr. 3 – 4 autovehicule:

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

- a) 4 autospeciale Volkswagen Caravelle 6.1, an de fabricație 2020.

Lotul nr. 4 – 2 autovehicule:

Autovehicule ieșite din perioada de garanție:

- a) 1 autoutilitară Ford Transit Connect, an de fabricație 2007;
- b) 1 autoturism Nissan Pathfinder, an de fabricație 2012.

Lista cu autovehiculele menționate în prezentul Caiet de sarcini este cea de la data inițierii achiziției directe. Autoritatea contractantă poate diminua sau suplimenta numărul de autovehicule în funcție de evoluția parcului auto. Totodată, la solicitarea autorității contractante, ofertantul are obligația de a presta servicii de întreținere și reparare și de a furniza și monta piese de schimb și accesorii pentru autovehiculele care aparțin structurilor teritoriale ale autorității contractante, în măsura în care aceste autovehicule se încadrează în una dintre loturile prevăzute mai sus.

Prin Referatul de necesitate II nr. DAdm - 3100/10.07.2023 s-a justificat și s-a aprobat achiziția având ca obiect **prestarea de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii, pentru autovehiculele din dotarea ANCOM.**

Până la 31.12.2023, valoarea totală estimată este de 54.000 lei, fără TVA, repartizați pe loturi după cum urmează:

- Lotul nr. 1: 20.000 lei (13.760 lei piese și accesorii și 6.240 lei pentru 39 ore estimate de manoperă);
- Lotul nr. 2: 15.000 lei (11.000 lei piese și accesorii și 4.000 lei pentru 25 ore estimate de manoperă);
- Lotul nr. 3: 15.000 lei (11.000 lei piese și accesorii și 4.000 lei pentru 25 ore estimate de manoperă);
- Lotul nr. 4: 4.000 lei (3.200 lei piese și accesorii și 800 lei pentru 10 ore estimate de manoperă).

II. Prestarea serviciilor și/sau livrarea și montarea pieselor de schimb și accesoriilor: se va face la punctele de lucru ale ofertantului **situate în municipiul București sau limitrof în limita a 10 km. de municipiul București.**

III. Detalierea metodologiei de lucru:

a) ofertantul se obligă să presteze serviciile de întreținere a autovehiculelor, realizând reviziile periodice, astfel cum acestea sunt prezentate în planul de service elaborat de producător, reparațiile curente, precum și furnizarea de piese de schimb și accesorii pentru realizarea acestor operațiuni;

b) pentru autovehiculele ieșite din perioada de garanție;

- ofertantul va asigura piesele de schimb și accesoriiile necesare reparațiilor; acestea vor fi de origine sau echivalent, având aceleași caracteristici și nivel al calității cu piesele originale;

- piesele de schimb și accesoriiile vor fi noi, acceptate în rețeaua service autorizată, certificate/omologate;

c) pentru autovehiculele aflate în perioada de garanție;

- ofertantul va asigura piesele de schimb și accesoriiile necesare reparațiilor; acestea vor fi originale, noi, agreeate de producătorul autovehiculului, certificate/omologate;

- piesele de schimb și accesoriiile vor avea înscris codul de piesă al producătorului;

d) la solicitarea achizitorului, prestatorul va prezenta delegatului achizitorului piesele de schimb și accesoriiile înainte de montarea acestora, pentru a se verifica originea lor și dacă sunt respectate cerințele de la pct. b) sau c), după caz. În caz contrar, operațiunile de reparații și revizii se suspendă până la prezentarea și acceptarea pieselor de schimb și accesoriilor ce se vor monta;

e) ofertantul va prezenta în oferta tehnică informații cu privire la perioada de garanție pentru piese de schimb și accesorii acordate de producător și va preciza perioada de garanție pentru serviciile prestate;

f) ofertantul se obligă să constate defecțiunile autovehiculelor cu titlu gratuit, urmând să primească din partea reprezentantului autorității contractante acceptul pentru începerea reparațiilor;

g) prestarea serviciilor de întreținere sau revizii și reparații și/sau înlocuirea pieselor de schimb și accesoriilor defecte se vor efectua de către ofertant pe bază de programare în punctul său de lucru; data fixată prin programare nu va fi mai târziu de 10 (zece) zile lucrătoare de la notificarea achizitorului;

h) ofertantul se obligă să asigure prestarea serviciilor și furnizarea și montarea pieselor de schimb și accesoriilor în termen de maxim 2 (două) zile lucrătoare de la data prezentării autovehiculului în service conform programării în cazul reviziilor și în termen de cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la data prezentării autovehiculului în service conform programării în cazul reparațiilor; în funcție de natura intervențiilor, prin acordul scris al părților, se poate conveni modificarea acestor termene;

i) piesele de schimb și accesoriiile defecte, înlocuite, vor fi restituite achizitorului la solicitarea acestuia;

j) îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea fără obiecțiuni, de către persoane desemnate în acest sens, a unui proces-verbal de recepție care atestă prestarea serviciilor și/sau furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesoriilor;

k) operațiunile de reparații și revizii trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de către producător;

l) pe timpul cât autovehiculul se află în unitatea de lucru aparținând ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese de schimb sau accesorii și eventuale accidente suferite în atelier;

m) prestatorul se obligă să remedieze gratuit, în perioada de garanție, deficiențele apărute ulterior efectuării operațiunii;

n) în situația în care, datorită defecțiunilor apărute, autovehiculul nu mai poate fi deplasat la punctul de lucru pentru remedierea defecțiunilor, ofertantul este obligat să asigure gratuit transportul pe platformă la punctul de lucru al ofertantului din București sau limitrof în limita a 10 km de municipiul București, pentru defecțiuni apărute pe teritoriul municipiului București și județului Ilfov;

o) pentru operațiunile efectuate în perioada de garanție a serviciilor prestate și respectiv a pieselor de schimb și accesoriilor, nu se va percepe manoperă;

p) ofertantul se obligă să numească la semnarea contractului o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru programare la reparații și revizii;

q) ofertantul se obligă, în măsura posibilităților, să asigure prioritate în vederea constatării și remedierii defecțiunilor pentru autovehiculele care fac obiectul procedurii;

r) ofertantul și subcontractanții acestora (dacă este cazul) au obligația de a respecta pe parcursul executării contractului de achiziție publică reglementările obligatorii în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii. În acest sens, informații detaliate pot fi obținute de la: Ministerul Muncii și Solidarității Sociale (<http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/>) și Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (<http://www.mmediu.ro/>).

IV. Perioade de garanție solicitate:

Perioada de garanție minimă solicitată pentru piese de schimb și accesorii este cea acordată de producător.

Pentru serviciile prestate care nu necesită utilizarea unor piese de schimb și/sau accesorii se va acorda obligatoriu garanție pentru o perioadă de minim 3 (trei) luni.

Pentru serviciile prestate care impun utilizarea de piese de schimb și/sau accesorii se va acorda obligatoriu un termen de garanție a cărui durată va fi egală cu durata garanției acordate de producător pieselor de schimb și/sau accesoriilor utilizate. În situația în care accesoriile nu beneficiază de perioadă de garanție dată de producător, se va acorda obligatoriu garanție pentru servicii pentru o perioadă de minim 3 (trei) luni.

Perioadele de garanție vor curge de la data semnării fără obiecțiuni a proceselor verbale de recepție care atestă prestarea serviciilor și/sau furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesoriilor.

În perioada de garanție ofertantul are obligația de a asigura remedierea defecțiunilor semnalate cu respectarea termenelor prevăzute la poziția III. lit. h) de mai sus, fără costuri pentru achizitor, termene ce curg de la notificare.

V. Prestatorul va prezenta la prestarea serviciilor și/sau livrarea și montarea pieselor de schimb și accesoriilor cel puțin următoarele documente:

- ⇒ Factură;
- ⇒ Deviz;
- ⇒ Certificat de garanție, unde este cazul;
- ⇒ Declarație pe propria răspundere privind respectarea adaosului comercial unic ofertat.

VI. Alte cerințe minime obligatorii

a) Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor cu privire la adaosul comercial unic aplicat la piesele de schimb și/sau accesoriile furnizate și montate, prestatorul va prezenta la semnarea procesului-verbal de recepție prevăzut la poziția III. lit. j) de mai sus declarație pe propria răspundere privind respectarea adaosului comercial unic oferat sau, la solicitarea achizitorului, documente justificative (de ex.: factură, bon de consum etc.) din care să rezulte valoarea de achiziție a pieselor de schimb și/sau accesoriilor.

b) La solicitarea expresă a achizitorului se vor prezenta documente din care să rezulte proveniența și originea pieselor de schimb și/sau accesoriilor furnizate și montate.

c) Valoarea de achiziție la care se aplică adaosul comercial unic, reprezintă valoarea pieselor de schimb și accesoriilor achiziționate de la producătorul acestora sau de la reprezentantul autorizat al producătorului, după caz.

d) Ofertantul trebuie să menționeze în ofertă valoarea adaosului comercial unic. Valoarea adaosului comercial unic oferat nu poate fi, mai mare de 30% pentru Lotul nr. 1, mai mare de 50% pentru Loturile nr. 2 și 3, și mai mare de 20% pentru Lotul nr. 4. Cuantumul adaosului comercial unic oferat nu poate fi majorat pe toată perioada derulării contractului.

VII. Perioada de derulare a contractelor – Începând cu data semnării contractelor de către ambele părți și până la data de 31.12.2023.

VIII. Riscurile și măsurile de remediere

1. Nerespectarea obligațiilor asumate de către contractant (acesta nu efectuează constatarea, nu îndeplinește obligațiile de programare în service, nu respectă termenele de reparație prevăzute în caietul de sarcini, nu respectă obligațiile asumate în perioada de garanție). Măsura de remediere: plata de către operatorul în culpă de penalități de întârziere de 0,15% din valoarea maximă a contractului, fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere.

2. Nerespectarea termenului de plată de către achizitor. Măsura de remediere: În cazul neefectuării plății conform prevederilor contractuale, achizitorul are obligația de a plăti penalități de întârziere de 0,15% din suma rămasă neachitată, fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere.

3. Furnizarea unor piese de schimb care nu sunt de origine sau echivalent, având aceleași caracteristici și nivel al calității cu piesele originale sau nu au înscris codul de piesă al producătorului pentru reparațiile și reviziile la autovehiculele aflate în perioada de garanție. Măsura de remediere: la solicitarea achizitorului, prestatorul va prezenta delegatului achizitorului piesele de schimb și accesoriile înainte de montarea acestora, pentru a se verifica originea lor. Operațiunile de reparații și revizii se suspendă până la prezentarea și acceptarea pieselor de schimb și accesoriilor ce se vor monta.

IX. Criteriul de atribuire a contractului de achiziție publică

a) Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic criteriul aplicat pentru atribuirea contractelor de achiziție publică este „**prețul cel mai scăzut**”, conform art. 187 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 98 privind achizițiile publice.

b) Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea crescătoare a prețurilor totale ofertate în Lei, fără TVA, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu prețul cel mai scăzut pentru fiecare lot în parte.

c) În situația în care prețurile totale ofertate în Lei, fără TVA, ale ofertelor clasate pe primul loc sunt egale, va fi declarată câștigătoare oferta care prezintă cel mai mic adaos comercial unic.

d) În situația în care adaosurile comerciale unice și prețurile totale ofertate în Lei, fără TVA, ale ofertelor clasate pe primul loc sunt egale, autoritatea contractantă va solicita ofertanților care au oferit cel mai mic preț total depunerea unei noi propuneri financiare (Formularul de ofertă și Propunerea financiară detaliată), caz în care contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul total cel mai scăzut în Lei, fără TVA, pentru lotul respectiv.

e) Precizări cu privire la modul de completare a Propunerii financiare detaliate:

1. În propunerea financiară detaliată aferentă unui lot, ofertantul va prezenta prețul unic al orei de manoperă și prețul total al orelor de manoperă pentru prestarea serviciilor de întreținere și reparare, determinat luând în considerare numărul maxim estimat de ore de manoperă, astfel:

- Lotul nr. 1: 39 ore de manoperă;
- Lotul nr. 2: 25 ore de manoperă;
- Lotul nr. 3: 25 ore de manoperă;
- Lotul nr. 4: 10 ore de manoperă

2. Exclusiv pentru departajarea ofertelor în cadrul unui lot vor fi comparate valorile totale rezultate prin însumarea prețului total al orelor de manoperă (stabilit conform celor de mai sus) și valoarea estimată aferentă pieselor de schimb și accesoriilor, exprimată în sumă fixă, astfel:

- Lotul nr. 1 – 13.760 Lei, fără TVA;
- Lotul nr. 2 – 11.000 Lei, fără TVA;
- Lotul nr. 3 – 11.000 Lei, fără TVA;
- Lotul nr. 4 – 3.200 Lei, fără TVA;

3. Valoarea totală rezultată, aferentă fiecărui lot, trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2023, respectiv: 20.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 1, 15.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 2, 15.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 3 și 4.000 lei, fără TVA, pentru lotul nr. 4. Ofertele care nu se încadrează în valoarea estimată vor fi considerate inacceptabile.

4. Contractul de servicii se va încheia la valoarea totală estimată până la data de 31.12.2023, iar prețul care va fi efectiv plătit prestatorului se va determina în funcție de numărul de ore de manopera și prețul unic al orei de manopera și prețul pieselor de schimb și accesoriilor furnizate și montate, fără a se depăși limita valorii maxime prevăzute în contract.

X. Autorizare

Ofertantii și, dacă este cazul, subcontractanții trebuie să dovedească că sunt autorizați în condițiile legii, în țara de rezidență, să realizeze activitățile care fac obiectul contractului, după cum urmează:

- operatorul economic român va prezenta autorizația tehnică de funcționare eliberată de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, categoria de omologare M₁ pentru Lotul nr. 1, categoriile de omologare M₁ și N₂ pentru Lotul nr. 2, categoria de omologare N₁ pentru Lotul nr. 3 și categoriile de omologare M₁ și N₁ pentru Lotul nr. 4, reale/actuale la data prezentării, din care să rezulte că este autorizat să desfășoare următoarele activități:

A1. Activități de reparații ale vehiculelor rutiere:

- A1.1. motor și sistemele auxiliare (A1.1.1. mas și mac: A1.1.1.1. cu carburanție și/sau injecție mecanică, A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare și A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare și A1.1.4. sisteme auxiliare); **suplimentar pentru Lotul 1** (A1.1.3. motoare electrice);
- A1.2. sistemul de transmisie (A1.2.1. transmisie mecanică: A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe și A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe); **suplimentar pentru Loturile 1, 2 și 3** (A1.2.2. transmisie automată: A1.2.2.1. cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe);
- A1.3. sistemul de rulare (A1.3.1. roți, A1.3.2. axe (punți): A1.3.2.1. axe rigide și A1.3.2.2. axe independente și A1.3.3. suspensii: A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică: A1.3.3.1.1. suspensie mecanică și A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică);
- A1.4. sistemul de direcție (A1.4.1. fără asistare, A1.4.2. cu asistare hidraulică); **suplimentar pentru Loturile 1, 2 și 3** (A1.4.3. cu asistare electrică);
- A1.5. sistemul de frânare (A1.5.1. sistem de frânare mecanic și A1.5.2. sistem de frânare hidraulic: A1.5.2.1. fără asistare, A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control și A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control);

- A1.6. sistemul electric (A1.6.1. sistem electric clasic și A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune: A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice); **suplimentar pentru Lotul 1** (A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive);
- A1.8. alte sisteme (A1.8.1. sisteme de reținere: A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice și A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu prestrângere în caz de impact, A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto: A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei, A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă, A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau refrigerare: A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune și A1.8.4.2. independente);

A2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (înlocuire: uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele transmisie);

A3. Activități de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere (reglarea geometriei sistemului de direcție, reglarea sistemelor de gestiune electronică).

Temei legal: Dispozițiile art. 1 alin. (3) din O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, și Cap. II din Ordinul nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare.

- operatorul economic străin va prezenta documente edificatoare, traduse în limba română de către un traducător autorizat, reale/actuale la data prezentării, care să ateste dreptul ofertantului de a desfășura activitățile solicitate care fac obiectul prezentei proceduri de atribuire în conformitate cu dispozițiile legale din țară în care ofertantul este rezident.

În plus, pentru Loturile nr. 1, 2 și 3 în cuprinsul cărora se află autovehicule aflate în perioada de garanție, ofertantul va prezenta înscrisuri din care să rezulte că este abilitat de către producătorul autovehiculelor sau de către reprezentantul autorizat al acestuia să presteze servicii de întreținere și reparație pentru autovehiculele aflate în perioada de garanție, însoțite de traducere autorizată în limba română (dacă este cazul). Se admite și posibilitatea prezentării unei declarații pe propria răspundere din partea ofertantului din care să rezulte îndeplinirea cerinței de mai sus.

Temei legal: Dispozițiile art. 2 alin. (5) din O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: *„Agenții economici care desfășoară activități specifice în termenul de garanție a vehiculelor noi trebuie să aibă și abilitarea din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia”*.

OFERTANT,

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către,

Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații,
Str. Delea Nouă nr. 2, sector 3, București

1. Examinând Solicitarea de oferte aferentă achiziției publice organizată de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații în vederea atribuirii contractului având ca obiect **prestarea de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii pentru autovehiculele din dotarea ANCOM (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0)**, organizată de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, subsemnatul(a), _____, reprezentant legal/împuternicit al ofertantului _____,

(denumirea/numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în Solicitarea mai sus menționată, să prestăm serviciile și să furnizăm piesele de schimb și accesorii care fac obiectul acestei achiziții directe aferente Lotului nr., la prețul total de _____ (_____) Lei (suma în litere și în cifre), fără TVA, determinat conform prevederilor Solicitării de oferte, pentru departajarea ofertelor.

Înțelegem că prețul care va fi efectiv plătit în baza contractului de achiziție publică va fi determinat în conformitate cu prevederile Solicitării de oferte.

Valoarea adaosului comercial unic practicat este de maxim% și înțelegem că se aplică la valorile prevăzute în Solicitarea de ofertă.

2. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă până la data de _____ (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

3. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament valabil între noi.

Data completării: ____/____/____.

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

PROPUNEREA FINANCIARĂ DETALIATĂ LOT 1*

Nr. crt.	Număr maxim estimat de ore manoperă (ore)	Preț unic al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Preț total al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Valoarea estimată pentru piese de schimb și accesorii în Lei, fără TVA
(0)	(1)	(2)	(3=1x2)	(4)
1.	39			13.760,00
Valoarea totală în Lei, fără TVA (3 + 4)				

Data completării

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

PROPUNEREA FINANCIARĂ DETALIATĂ LOT 2*

Nr. crt. (0)	Număr maxim estimat de ore manoperă (ore) (1)	Preț unic al orei de manoperă în Lei, fără TVA (2)	Preț total al orei de manoperă în Lei, fără TVA (3=1x2)	Valoarea estimată pentru piese de schimb și accesorii în Lei, fără TVA (4)
1.	25			11.000,00
Valoarea totală în Lei, fără TVA (3 + 4)				

Data completării

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

PROPUNEREA FINANCIARĂ DETALIATĂ LOT 3*

Nr. crt.	Număr maxim estimat de ore manoperă (ore)	Preț unic al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Preț total al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Valoarea estimată pentru piese de schimb și accesorii în Lei, fără TVA
(0)	(1)	(2)	(3=1x2)	(4)
1.	25			11.000,00
Valoarea totală în Lei, fără TVA (3 + 4)				

Data completării

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

PROPUNEREA FINANCIARĂ DETALIATĂ LOT 4*

Nr. crt.	Număr maxim estimat de ore manoperă (ore)	Preț unic al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Preț total al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Valoarea estimată pentru piese de schimb și accesorii în Lei, fără TVA
(0)	(1)	(2)	(3=1x2)	(4)
1.	10			3.200,00
Valoarea totală în Lei, fără TVA (3 + 4)				

Data completării

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

*Se va prezenta distinct **pentru fiecare lot în parte.**

Valoarea totală rezultată aferentă unui lot trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2023 aferentă acestui lot, respectiv: 20.000,00 lei, fără TVA, pentru Lotul nr. 1, 15.000,00 lei, fără TVA, pentru Lotul nr. 2, 15.000,00 lei, fără TVA, pentru Lotul nr. 3, 4.000,00 lei, fără TVA, pentru Lotul nr. 4. Ofertele care nu se încadrează în valoarea estimată vor fi considerate inacceptabile și vor fi respinse.

OFERTANT,

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

**din care rezultă că oferta prezentată respectă toate
cerințele/condițiile precizate în solicitarea de ofertă**

Subsemnatul(a) _____, reprezentant legal/împuternicit al _____, (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic), în calitate de ofertant la achiziția serviciilor de întreținere și reparare precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii aferentă Lotului nr..... (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0) organizată de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură de atribuire și a sancțiunilor aplicate falsului în declarații, că oferta prezentată respectă toate cerințele/condițiile precizate în solicitarea de oferte.

Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Data completării:_____.

OFERTANT,

(semnătura autorizată și ștampila)